

2 Le Tramway à Charsonville

2.1 Proposition des Ponts et Chaussée de traverser Charsonville (1889)

En 1889, le projet de ligne de tramway de Charsonville à Orléans a été soumis à l'administration. La proposition faite par les Ponts et Chaussées consistait à traverser Charsonville par un pont sur le Loir. Cette proposition a été faite en référence provenait, pour la plus grande partie, de la réduction dans le prix de la voie et notamment du fait que la modification, qui lui paraît utile, était la traversée de Charsonville pour remplacer la déviation projetée. Le projet a été adopté par le conseil général de Loir-et-Cher le 15 mai 1889.

2.2 Charsonville insiste pour le contournement du bourg (1891)

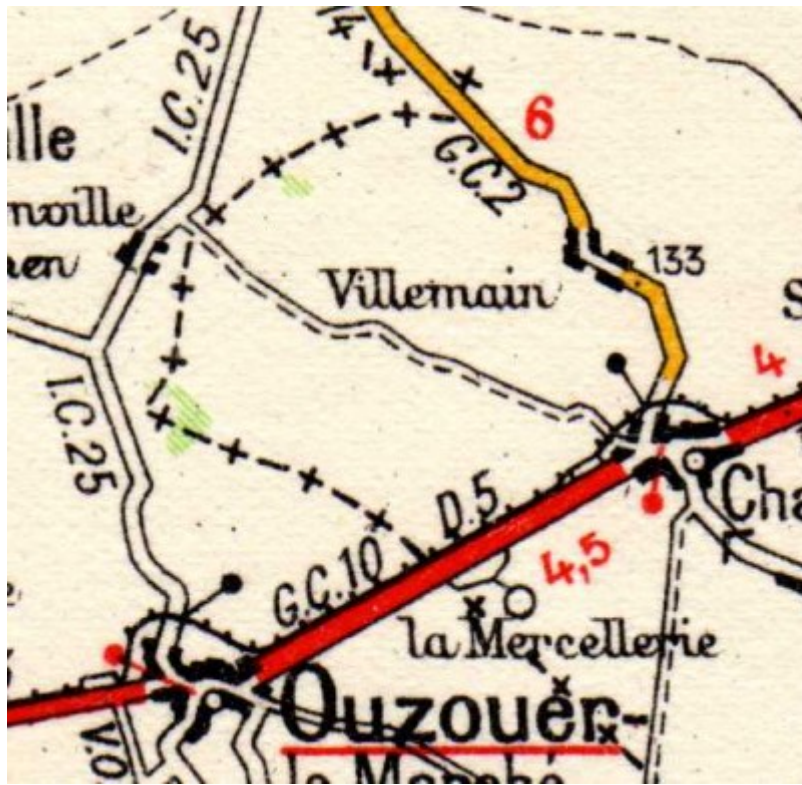
En 1891, le conseil général de Loir-et-Cher a adopté le projet de ligne de tramway de Charsonville à Orléans. Cependant, le conseil municipal de Charsonville a insisté pour que la ligne contourne le bourg de Charsonville et ses environs. Cette proposition a été faite en référence à la situation géographique de Charsonville et à la nécessité de contourner le bourg pour éviter les difficultés de circulation.

2.3 Accord pour le contournement du bourg (1891)

En 1891, un accord a été conclu entre le conseil municipal de Charsonville et le conseil général de Loir-et-Cher. Cet accord a permis de contourner le bourg de Charsonville et de construire la ligne de tramway de Charsonville à Orléans. Le conseil municipal de Charsonville a accepté de céder les terrains nécessaires à la construction de la ligne.

2.4 Début des études (1892)

En 1892, les études de la ligne de tramway de Charsonville à Orléans ont commencé. Le conseil municipal de Charsonville a financé les études et le conseil général de Loir-et-Cher a financé la construction de la ligne. La ligne a été posée systématiquement en



Contournement de Charsonville par le nord (PN = passage à niveau)

Extrait de la carte MICHELIN n° 64 (échelle : 1/200 000)

(PN = Passage à Niveau)

2.5 Expropriation (1893)

La Compagnie de l'Est a demandé à l'État de lui acheter les terrains nécessaires à la construction de la ligne de Charsonville à Ouzouer-le-Marché.

2.6 Travaux (1894)

Les travaux ont commencé en 1894 et ont été achevés en 1895. La ligne a été inaugurée le 15 août 1895.

Le Préfet du Loiret répond négativement à ces vœux début 1897.

2.10 Réduction des billets 1903

En 1903, le préfet du Loiret répond négativement à ces vœux début 1897.

2.11 Demande de modifications d'horaires 1917

En 1917, le préfet du Loiret répond négativement à ces vœux début 1897.

2.12 Nouveaux arrêts facultatifs (1934)

En 1934, le préfet du Loiret répond négativement à ces vœux début 1897.

2.13 Anecdotes des « anciens »

Les pétitions « Charsonville hier et aujourd'hui » édité par le club « des cheveux d'argent » en 1979 fournit

- L'attraction du dimanche était « d'aller voir passer le train »

également pour les habitants bien que le prix du billet fut (quoique modeste) encore un peu

- Des fermières allaient vendre leurs produits à Orléans, payés à meilleur prix qu'au marché voisin

- Les bouchers allaient le vendredi pour faire leurs achats chez les grossistes d'Orléans

de chaque mois) manquaient pas « le marché franc » d'Orléans (marché aux bestiaux du dernier samedi

- En cours de route, c'était l'occasion de bonnes parties de cartes entre voisins.

Les enfants du village collaient des affichettes sur les vitres des voitures ; « taisez vous, méfiez vous,

présence de la police, les enfants du village collaient des affichettes sur les vitres des voitures ; « taisez vous, méfiez vous,

Les hommes du pays entretenaient la voie ferrée en bon état : c'étaient « les cantonniers de la voie ».

- Pendant la guerre de 1914-1918, les territoriaux, trop vieux pour aller au front, faisaient ce travail.

2.14 Liquidation en 1937

En 1937, le département du Loiret céda à la commune de Charsonville le terrain ayant servi de gare

Charsonville de 30 ares en 1936, et les objets mobiliers et de l'outillage qui se trouvaient dans la station de

Existait une arienne (ci-dessous) prise en 1947, on voit la voie ferrée déposée et le bâtiment de la gare

2.15 Tracé de la voie ferrée

Après la mise en service de la ligne de Charsonville à Orléans, la voie ferrée a été étendue depuis lors.

On peut détailler ce tracé en 4 zones comme suit :

- la gare
- la traversée de la mare
- la traversée de la route de Villemain
- le contournement nord de Charsonville
- le raccordement côté Orléans



Trace de la voie
fermée

Ancienne gare

Vue aérienne de Charsonville prise en 1947

2.15.1 La gare

Charsonville. Un wagon de poste de type 120 usant un wagon, en direction d'Orléans, stationné en gare de
Un wagon couvert est à quai pour le chargement ou le déchargement

de marchandises ou d'animaux.

[1](#) note des « anciens » de Charsonville en 1979



Gare de Charsonville (des arbres bordent de chaque côté la route à l'entrée ou sortie de Charsonville -

Qualité de la construction et l'usage de la pierre dans les constructions qui la détermine en gare de Charsonville à l'entrée de la gare. La gare est construite en pierre de taille et les poteaux sont en bois. Les poteaux sont posés sur des dé en pierre et les briques sont posées sur les poteaux.

Les toits sont recouverts de tuiles

Poteaux en bois posés sur dé en pierre entre lesquels il a été mis des briques

Le nom de la station est gravé au dessus de la porte de la station On peut voir un poteau téléphonique.

