2Le Tramway à Charsonville

2.1Proposition des Ponts et Chaussée de traverser Charsonville (1889)

[illegible]

[illegible] différence provenait, pour la plus grande partie, de la réduction dans le prix de la voie et notamment du [illegible]

La modification, qui lui parait utile, était la traversée de Charsonville pour remplacer la déviation projetée.

[illegible]

2.2Charsonville insiste pour le contournement du bourg (1891)

[illegible] du bourg de Charsonville et ses

[illegible]

2.3Accord pour le contournement du bourg (1891)

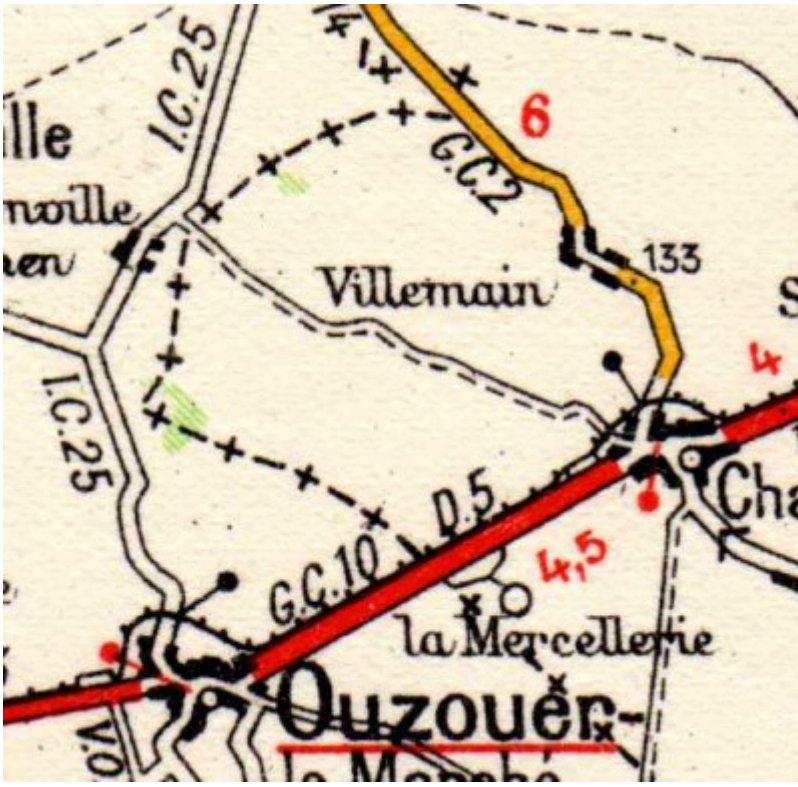
[illegible]

[illegible]

2.4Début des études (1892)

[illegible] que M

[illegible] comme une ligne de tramways. Elle était posée systématiquement en



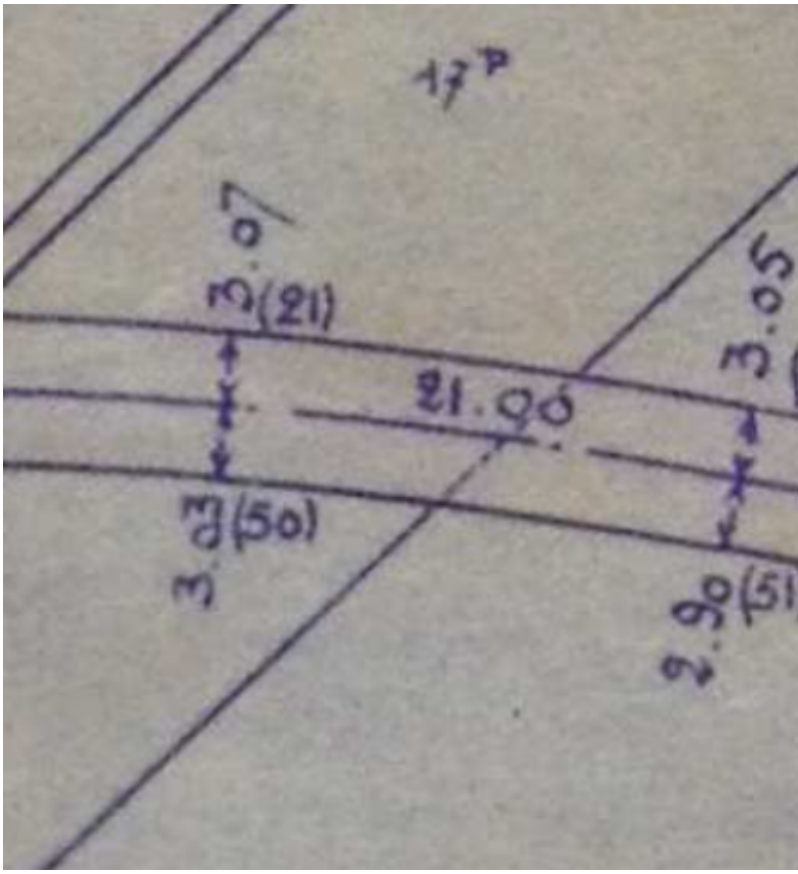
Contournement de Charsonville par le nord (PN = passage à niveau)

Extrait de la carte MICHELIN n° 64 (échelle : 1/200 000)

(PN = Passage à Niveau)

2.5Expropriation (1893)

2.6Travaux (1894)



L’emprise du tramway = 6m de largeur environ selon le profil du terrain naturel

2.7Mise en service (1895)

2.8Les chefs de stations du tramway

2.9Demandes de Charsonville (1897)

En 1897 la commune de Charsonville, comme quatre autres communes desservies par le Tramway,

- Qu’un train supplémentaire soit crée le samedi entre Orléans et Ouzouer
- Que des billets aller et retour à prix réduits soient délivrés à tous les trains
- Que les lieux d’aisances soient établis dans toutes les stations
- Qu’une ligne téléphonique soit construite entre Orléans et Ouzouer-le-Marché.

Le Préfet du Loiret répond négativement à ces vœux début 1897.

2.10 Réduction des billets 1903

[illegible]

2.11 Demande de modifications d’horaires 1917

[illegible]

2.12 Nouveaux arrêts facultatifs (1934)

[illegible]

2.13 Anecdotes des « anciens »

Le précieux « Charsonville hier et aujourd’hui » édité par le club « des cheveux d’argent » en 1979 fournit les anecdotes suivantes :

- L’attraction du dimanche était « d’aller voir passer le train »
- Ce tramway fut utilisé par les habitants bien que le prix du billet fut (quoique modeste) encore un peu élevé pour les petites bourses
- Des fermières allaient vendre leurs produits à Orléans, payés à meilleur prix qu’au marché voisin
- Les bouchers allaient le vendredi pour faire leurs achats chez les grossistes d’Orléans
- Les hommes ne manquaient pas « le marché franc » d’Orléans (marché aux bestiaux du dernier samedi de chaque mois)
- En cours de route, c’était l’occasion de bonnes parties de cartes entre voisins.
- Pendant la guerre de 14-18, des affichettes collées sur les vitres des voitures ; « taisez vous, méfiez vous, les oreilles ennemies vous écoutent »
- [illegible]
- Des hommes du pays entretenaient la voie ferrée en bon état : c’étaient « les cantonniers de la voie ». L’un des derniers fut Simon Henri
- Pendant la guerre de 1914-1918, les territoriaux, trop vieux pour aller au front, faisaient ce travail.

2.14 Liquidation en 1937

En mars 1937 le département du Loiret céda à la commune de Charsonville le terrain ayant servi de gare (station) du tramway.

Il sera procédé à la vente amiable des objets mobiliers et de l’outillage qui se trouvaient dans la station de Charsonville le 30 octobre 1936, de 10h à 12h.

Sur la vue aérienne (ci-dessous) prise en 1947, on voit la voie ferrée déposée et le bâtiment de la gare existe encore.

2.15 Tracé de la voie ferrée

[illegible]

On peut détailler ce tracé en 4 zones comme suit :

- la gare
- la traversée de la mare
- la traversée de la route de Villemain
- le contournement nord de Charsonville
- le raccordement côté Orléans

Vue aérienne de Charsonville prise en 1947

2.15.1La gare

Sur cette carte postale on peut voir le tramway, en direction d’Orléans, stationné en gare de
Charsonville. S’agit-il du train de 10h 12 le samedi?

Un wagon couvert est à quai pour le chargement ou le déchargement

de marchandises ou d’animaux.

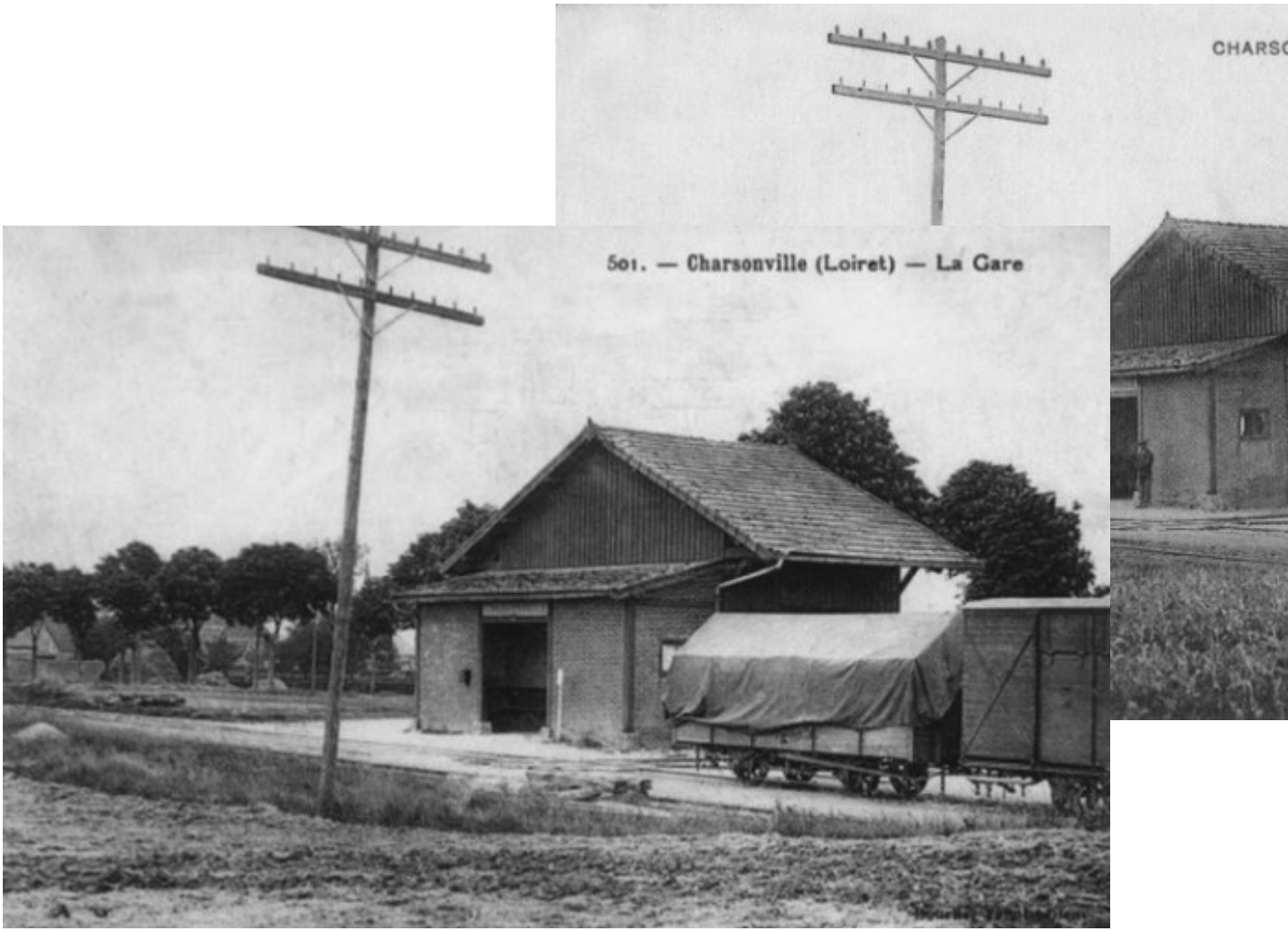
1 note des « anciens » de Charsonville en 1979

Gare de Charsonville (des arbres bordent de chaque côté la route à l’entrée ou sortie de Charsonville -

Les toits sont recouverts de tuiles

Poteaux en bois posés sur dé en pierre entre lesquels il a été mis des briques

Le nom de la station est gravé au dessus de la porte de la station On peut voir un poteau téléphonique.



Wagons isolés en gare de Charsonville (wagons tombereaux)

Plaque tournante pour desservir le quai marchandises – des traverses sont posées sur une voie et condamnent e passage du tramway

Le nom de Charsonville est inscrit sur la pancarte (idem Coulmiers)

2.15.3La traversée de la route de Villemain

[illegible] [1] [illegible]

1 En 1970 il était encore possible de voir sur la route de Villemain le dessus des rails