

## CANOPEE reçoit RPLB

---

***Racines du Pays LoireBeauce (RPLB) et ses adhérents sont toujours curieux de découvrir un nouveau patrimoine.***

***Ce samedi 23 mars 2024, les invités de RPBL, se sont retrouvés à l'entrée de l'aérodrome de Châteaudun par un temps particulièrement humide et venteux, pour la visite du Conservatoire CANOPEE (Conservatoire d'Aéronefs Non Opérationnels Préservés Et Exposés)***



**Les visiteurs de RPLB ont montré un intérêt soutenu tout au long de la visite.**

**C.A.N.O.P.E.E. :Ce sigle rappelle à la fois la verrière d'un avion de chasse.et le plan constitué par l'ensemble des cimes des arbres des forêts.**



**Notre guide qui avec humour et pédagogie nous a fait découvrir, pour chaque machine, l'environnement technologique de l'époque à laquelle elle avait été conçue et l'utilisation qui en avait été faite. Il n'a pas manqué de nous livrer quelques anecdotes nous plongeant dans le contexte national et international .**

L'ancienne base aérienne 279 est la seule en France, à avoir accueilli, un jour sur son sol, la quasi-totalité des types d'aéronefs en service dans l'Armée de l'air. Il n'est pas surprenant qu'une action de sauvegarde de ce patrimoine, y ait été lancée.

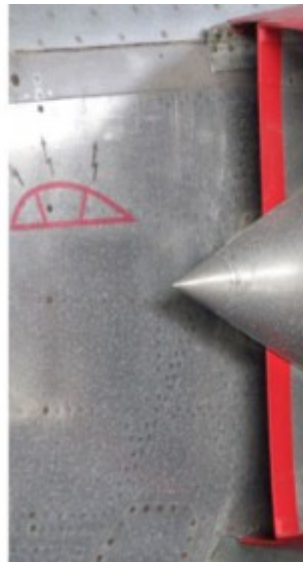
Ce Conservatoire est l'œuvre de passionnés, qui sauvegardent et préservent cette vaste collection d'aéronefs. Ils participent à la remise en état des appareils et à leur présentation au public. Ils recherchent également les documents historiques et techniques des machines pour les présenter dans leur contexte .Plusieurs avions y sont également stockés en vue de leur restauration.

Il a été inauguré le 23 mai 2006. Il propose une collection de plus de trente appareils rassemblés dans un hangar métallique de 4650 m<sup>2</sup>. La période choisie va de la fin de la seconde guerre mondiale à nos jours. Une collection très complète d'avions de chasse, de bombardement ou de reconnaissance et aussi d'appareils école ou de transport et des hélicoptères ayant tous volés aux couleurs de l'Armée de l'Air y sont présentés. Les avions retirés récemment du service gardent les couleurs de leur dernière affectation. Pour les plus anciens, après recherche historique, ils sont restaurés avec des couleurs et des marques qu'ils ont un jour réellement porté en unité. Tous les aéronefs présentés ne sont plus en activité, et ont été retirés du service.

Cela permet d'appréhender aussi bien les progrès techniques que les évolutions tactiques de l'Armée de l'air.

**La souris :**

cette innovation destinée à canaliser l'entrée de l'air dans le réacteur et en améliorer les performances a été mise au point en France en 1961. Elle sera désormais utilisée par de nombreux motoristes



Les membres de l'association participent également à l'entretien des locaux.

.Outre sa vocation de préservation d'un patrimoine unique en son genre, le Conservatoire est un précieux outil de communication qui peut être visité par des groupes sur demande quelques semaines à l'avance.

Le Conservatoire vit grâce à ses droits d'entrée et à la vente dans la boutique, d'objets ayant trait à l'aviation militaire. La visite dure 2h30.

Ci dessous quelques uns des aéronaves présentés.



**DASSAULT MD-454 MYSTÈRE IVA**

TYPE : CHASSEUR MONOPLACE  
PREMIER VOL DU PROTOTYPE : 20 SEPTEMBRE 1952  
ENTRÉE EN SERVICE : MARS 1955 (12<sup>e</sup> EC CAMBRAI)  
MOTEUR : 1 REACTEUR HISPANO-SUIZA 18Y 350 DE 2850 KGP  
1 REACTEUR HISPANO-SUIZA VERDON 350 DE 3500 KGP  
PERFORMANCES :  
VITESSE MAXI : 1110 KM/H  
DISTANCE FRANCHISSABLE : 2280 KM  
PLAFOND : 13700 M  
CARACTÉRISTIQUES :  
ENVERGURE : 11,11 M  
LONGUEUR : 12,89 M  
HAUTEUR : 4,48 M  
POIDS À VIDE : 3840 KG  
POIDS MAXI : 10420 KG  
ARMEMENT :  
3 CANNONS DEFA 552 DE 30 MM  
À 180 GRMS CHACUN  
1 LANCE ROQUETTES MATRA 101  
DE 300T AVIS 50 PROJECTILES  
2 LANCES ROQUETTES MATRA 104  
SOUS VOILURE DE 18 PROJECTILES CHACUN  
AÉRONAVES CONTEMPORAINES  
NORTH-AMERICAN F-86 SABRE  
MILVOYAN-GEORGEVITCH MIG-17 FRESKO

**Le Dassault MD 454**



**LOCKHEED T-33A T-Bird**

TYPE : Avion d'entraînement à deux places  
1<sup>er</sup> VOL DU PROTOTYPE : 22 mars 1948  
ENTRÉE EN SERVICE : 18 juillet 1950 dans l'Armée de l'air  
MOTEUR : 1 turboréacteur Allison T-33-A35 de 2450 Kg  
PERFORMANCES : Vitesse max : 965 km/h  
Distance franchissable : 2100km  
Plafond opérationnel : 14700m  
Plafond max : 14800m  
CARACTÉRISTIQUES : Envergure : 11,46m  
Longueur : 11,02m  
Hauteur : 3,57m  
Poids à vide : 3775 Kg  
Poids max : 5900 Kg  
ARMEMENT : Aucun dans la version Avia  
1<sup>er</sup> USA est utilisé une version AT-33 (avion)  
AÉRONAVES CONTEMPORAINES : Gloster Meteor T.10-7  
Mikoyan-Gourevitch MIG-15 UTE Mig-17

**Le Lockheed T**

**DASSAULT MIRAGE F-1C**

TYPE : MONOPLANE DE SUPERIORITE AERIEENNE

PREMIER VOL : 23 DECEMBRE 1966

ENTREE EN SERVICE : DECEMBRE 1973 ( 30<sup>th</sup> EC REIMS )

MOTEUR : 1 REACTEUR SNECMA ATAR 9K50  
DE 5040 KGP A SEC  
ET 7170 KGP AVEC PC

PERFORMANCES :  
VITESSE MAXI : MACH 2.3 ( 2760 KM/H )  
RAYON D'ACTION : 1385 KM  
PLAFOND : 20000 M

CARACTERISTIQUES :  
ENVERGURE : 8.44 M  
LONGUEUR : 15.25 M  
HAUTEUR : 4.49 M  
POIDS A VIDE : 7400 KG  
POIDS MAXI : 14900 KG

ARMEMENT :  
2 CANONS DEFA 553 DE 30 MM A 125 OBUS CHACUN  
2 MISSILES MATRA RS30 OU SUPER 530 SOUS VOILURE  
2 MISSILES MATRA S50 MAGIC EN BOUT DE PLUMES

AVIONS CONTEMPORAINS :  
GENERAL DYNAMICS F-16  
MIG-23 "FLOGGER"



**DASSAULT MIRAGE IIIIE**

TYPE : MONOPLANE POLYVALENT  
( INTERCEPTION, APPUI TACTIQUE, BOMBARDEMENT )

PREMIER VOL : 05 AVRIL 1961 ( PROTO MIRAGE IIIIE N°01 )

ENTREE EN SERVICE : AVRIL 1965 ( 13<sup>th</sup> EC COLMAR )

MOTEUR : 1 REACTEUR SNECMA 9C DE 4300 KGP A SEC  
ET 6000 KGP AVEC PC  
+ 1 MOTEUR FUSEE SEPR 844T DE 1300 KGP

PERFORMANCES :  
VITESSE MAXI : MACH 2.1 ( 2320 KM/H )  
RAYON D'ACTION : 350 KM  
PLAFOND : 18000 M

CARACTERISTIQUES :  
ENVERGURE : 8.22 M  
LONGUEUR : 15.00 M  
HAUTEUR : 4.50 M  
POIDS A VIDE : 7000 KG  
POIDS MAXI : 13800 KG

ARMEMENT :  
2 CANONS DEFA 553 DE 30 MM A 125 OBUS CHACUN  
2 MISSILES MATRA RS30 OU SUPER 530 SOUS VOILURE  
2 MISSILES MATRA S50 MAGIC EN BOUT DE PLUMES

AVIONS CONTEMPORAINS :  
GENERAL DYNAMICS F-16  
MIG-23 "FLOGGER"

Mirage III



Le Mirage IV doté d'une

soute pour l'arme nucléaire



**L'écureuil**



**L'alouette**



## Le Mystère 20

Le Transall  
le C-160 G  
indicatif  
GS (Golf Sierra) n°221  
équipé pour  
la guerre électronique

